JE MAINTIENDRAI

DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel VI. ZATURDAG den 18den APRIL, 1818. N. 16.

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven door William Lee, Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.

Curaçao den 16den April 1818.
NAAR LONDON.
Zal den 25sten dezer vertrekken,
Het Brik-schip
ALBION,
KAPT. JAMES RUSE.

Alle de genen die eenige vorderingen ten lasten van gemelde vaartuig hebben, worden verzocht hun rekeningen inteleveren uiterlyk op den 22sten dezer ter Comptoir van
ZIEGLER & ROCHE.

Curaçao den 18den Maart 1818.
NAAR AMSTERDAM.
Zal vertrekken in de aanstaande maand May, of uiterlyk in het begin van Juny.
Het Brik-schip
DE DRIE GEBROEDERS
KAPT. JELLE HELLBRANDT.

De genen die genegen zyn gemelde schip te begunstigen zullen daarin voor een zeer geringe vracht kunnen laden, waardoor de condities te vernemen zyn by de kapitein, of by
BEUTNER & TH. JUTTING.

Fiscaals's Kantoor, 17den April 1818.

DE ondergetekende als daar toe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden voor deze en volgende week te bakken het gewigt moeten houden als—

De Fransche Broden 18, en
De Ronde Broden 19 oncen,

Op pœne als by publicatie is gestatueerd.
Per order van den Raad Fiscaal.
SALOMON BULTE, Eerste Klerk.

Curaçao den 16den April 1818.

DE advertentie, door drie Kapiteins, met namen Boning, Jetter en Bartholomeus, geteekend, die tot myne verwondering voorleden Zaturdag in deze Courant verschenen is, zal ik my niet verwaardigen verder dan met de bekendmaking van de volgende verklaring te beantwoorden.

De ondergetekende, Haven Meester alhier, verklaart by deeze, des noods op den eed, aan zyne Majesteit den koning gedaan, ten behoeve van wien het behoord; dat hy op Maandag den 13den dezer, door kapitein Jelle Helbrandt voerende het Hollandsche Brikschip de Drie Gebroeders, voor rekening van den Heer E. W. Beth te Amsterdam, schriftelyk zynde gerequireerd, om gemelde brikschip te beziĝtigen en certificaat te geven, van den staat, waar in het zelve zouden worden bevonden, hy zich dien zelfden dag heeft begeeven aan boord van de Drie Gebroeders, en aldaar, in tegenwoordigheid, en met gezamentlyk overleg van den Heer Bey de Vroe, Lieutenant ter zee, dienende aan boord Zyner Majesteits Fregat van Oorlog Euridice, thans in deze haven, en kapitein Lemuel Bourne voerende het Amerikaansche Brikschip Hippomenus voor rekening van de Heeren T. & P. Stagg te New York, door de persoon van Hans Nielson, tweede Timmerman, van het evengemelde Fregat Euridice, alles zorgvuldig heeft doen onderzoeken en door hem Haven Meester zelve, en voornoemde Heeren, is onderzocht; wanneer hun gebleeken is.

Dat het Ruim volkomen droog, en behoorlyk geweegert was.

Dat de Pomp bynaa lens, en het schip volgens getuigenis van Stuurman en scheepsvolk, zoo digt was, dat zedert verscheide weeken geen hand was aan de pompen geslagen.

Dat het Dek overal in goeden staat was uitgenomen aan stuurboord-zyde teegen boord waar men doende was, twee geheele lengtens nieuwe dakdeelen in te leggen.

Dat de Rondhouten alle gaaf en gezond waren, doch de Fokke mast, van onder rondom met schaalen, ter hoogte van ongeveer 6 a 7 voeten boven het dek, en tot naagenoeg op het spoor, beneeden hetzelve, was belegd; dan die mast overigens hard en zuiver zynde bevonden zy den Timmerbaas J. H. D. Jones, van de werf des Heeren J. & C. van der Meulen, welke die mast geschaald had, hebben doen aan boord roepen, ten einde te verneemen, hoe dezelve onder de schalen door hem was bevonden, en uit welken hoofde die er waren omgelegd. Wanneer hy betuigde, dat aan de voorkant van die mast door hem, ter lengte van eenige voeten spint was bevonden, het welk op onderscheidene plaatsen een, en ook een en een halve duim diep ging, doch nergens eenige kraak of breuk in de mast zelve door hem was bespeurd, en hy die schaaling, enkeld uit voorzorg, aan den kapitein had aangeraden, en door hem zoodanig was bezorgd, dat hy de mast thans veel sterker reekende, als die geheel nieuw zynde ooit had kunnen weezen.

Dat het staande wand, en staagen, door hun naauwkeurig zynde beziĝtigd, alles in goeden staat wierd bevonden, en de stenge pardoens, zoo wel als de twee agterste nieuw, en ongeveer een derde deel zwaarder als de twee voorste spannen voorkwamen.

Dat echter in het voorste hooftouw, van het grote wand ongeveer 8 voeten boven de reegeling aan bakboords zynde, door hun een knoop wierd bemerkt, dog welke behoorlyk gelegd en voorzien was.

Dat vervolgens de zeilen hebbende doen ophalen, en dezelve een voor een hebbende naagezien, zy bevonden dat er aan boord waren,

Twee Fokken,
Een Groot Zeil,
Twee Brikzeilen,
Twee Voorstenge Stag Zeilen,
Een Groot Stag Zeil,
Vier Marszeilen in goeden staat, waar van een stel bynaa nieuw, en een Fok geheel nieuw was.

Dat de ligte Zeilen, hun op het oog goed voorkwamen, dog als niets ter zake doende door hun niet naauwkeurig zyn naagezien eindelyk, dat de Pompen door hun in behoorlyke order zyn bevonden.

Dat de Ankers goed waren.

En de Touwen door hun, een voor een, zynde naagezien, bevonden wierden te bestaan, uit.

Een Zwaar Touw van 140 vademen, geheel nieuw, zoo als het uit de baan is gekomen, en dat nooit te water was geweest.

Een ditto lang ongeveer 90 vademen iets meer als halfsleet.

Twee Paarlynen.

En Twee Boeyreepen alle in goeden staat.

Weshalven zy eenparig oordeelen, dat meergenoemde Brikschip de Drie Gebroeders in allen deele, behoorlyk voorzien hecht en sterk was, en eene laading inneemende, zonder eenige bedenking in den vereischten staat was, om dezelve veilig over zee te voeren.

Ter oorkonde waar van, deeze verklaring, met en benevens de daar in genoemde Lieutenant ter Zee, Kapitein, Scheeps Timmerman en Timmer Baas van de Werf, eigenhandig heb onderteekend.

W. A. VAN SPENGLER,
Haven Meester.
D. BYL DE VROE,
Luitenant ter Zee.
LEMUEL BOURNE.
H. NIELSON,
Tweede Timmerman.
J. H. D. JONEZ.

Dit zal ten vollen toereikende zyn om de valschheid en het ongegronde van het geen voornoemde Kapiteins zich hebben durven vermeten van den staat van myn onderhebbende schip te zeggen duidelyk aantetoonen, als mede de inladers omtrent de assurantie gerust te stellen.

JELLE HELLBRANDT.

Curaçao den 17den April 1818.

DE ondergetekenden uit goeder hand onderricht zynde, dat Capt. Jelle Hellbrandt, voerende het brikschip Drie Gebroeders, in gevolge hunne advertensie van 11den dezer, zyn vaartuig heeft laten bezichtigen en ook geslaagd is een Certificaat te bekomen, vermeenen aan hunzelve verplicht te zyn, alleen een iegelyk by deeze te verklaaren, dat Capitein J. H. hen dikwerf uit eige motive heeft gezegd, dat zyne buitegewoone lange kruistogt herwaards, hoofdzakelyk was toeteschryven, aan de slegte staat zyner zeilen tuigagie &c. &c. Het is dus onbetwistbaar zeeker, dat hy hen onwaarheden heeft verhaald, ten zy hy uit overtuiging van de staat zyner inventaris, voor de bezichtiging zich van het nodige (zo als bv. een nieuwe kabel van 140 vadem zeilen &c. &c. &c.) heeft voorzien. Hoe dit nu zy, zullen zy zich geen verdere moeite geven te onderzoeken alleen hopen zy dat terwyl de capt. voornoemd nu de berekening heeft gemaakt om voor halve vracht te kunnen vaaren, zyn zee reekening ook zo voordeelig mag uitvallen, hy zyn reis naar het moederland in de helft der tyd zal doen, die hy nodig heeft gehad naar dit eiland te stevenen; waartoe hunne deelnemende gevoelens hem vergezellen, hem van harten een goede en vooral spoedige reis wenschende.

J. R. BONING.
J. M. JETTER.
TH. BARTHOLOMEUS.

Curaçao den 3den April 1818.
UIT DE HAND TE KOOP.

EEN fraay nieuw bebouwd Huis, met een aantal geryflykhedens, zo als Regenbak, plaats &c. gelegen in de beste stand in de Heere Straat, thans geoccupeert door de ondergetekende, aldernaast het Pakhuis van de Heeren Demeza en Delvalle, die genegen mogten zyn het zelve te kopen, kunnen de condities bewust worden met zig te addresseren by,
DIRK KRISTEN.

Alwaar als mede uit de hand een aantal winkel waren voor contante te koop zyn, die aan een Winkelier kunnen Convinieeren.

NOTICE.

Port of La Guayra, 7th April, 1818.

WHEREAS the schr. MATCHLESS, RALPH TAYLOR, Master and Owner, with her Cargo, consisting of Five Hundred Bags of Coffee, Seventeen Seroons of Indigo, and Seventeen Hundred Spanish milled Dollars, was run away with from the Port of La Guayra on Saturday the 5th of April, 1818, by the Mate, WILLIAM SKILLICORN, an Englishman, about 5 feet 6 inches high, spare habit, swarthy complexion, black eyes and hair, and conspicuously marked with the small pox, together with three white seamen, and three negro slaves, the property of the said Captain Taylor, named Jacob, Baptiste, and Charley. This is to request that the said vessel may be detained in any port she arrives at, and information thereof given to Messrs. REMIS, FRANÇOIS, & Co. Merchants of St. Thomas, or to SAMUEL L. DARREL, Esq. Merchant of Antigua.—The said schooner is New York pilot boat built, with trunk cabin, no head, copper bottom, one hundred and eleven tons burthen, and registered at Antigua.

VOOR DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Lofdicht op het Departement der Edele Maatschappy tot nut van 't Algemeen te Curaçao.

Triumf! Ik zie voldoen myn wenschen,
De Maatschappy tot heil der menschen,
Tot daadlyk nut van 't algemeen,
Is ook hier gesticht, heeft volkomen.
In werking een begin genomen
Haar leden komen 'smaands byeen.

Zy die de wetenschap beminnen;
Zy die de deugd met hart en zinnen
Vereeren als een dierbre schat,
Staan thans van vreugd als opgetogen,
Nu zy zoo kenlyk voor hun oogen.
Reeds zien, de kiem voor land en stad.

De Godsdienst wordt met zuivre zeden,
Gestaafd, gehandhaafd, en beleden.
Door deze tak der maatschappy,
Zy kiest het best' ten nut of vooroordeel,
Verdryft de nevels van 't voordeel,
Dat elk haar dan behulpzaam zy.

Wat zien we al beet'ring in de z' dagen,
Veel meer dan ooit onze ouders zagen,
Dit was hun een geheimenis;
De mensch herkrygt zyn regt en waarde,
De kennis breekt vry door op de aarde;
En wysheid straalt uit de duisternis.

O gy bewoners van dit eiland,
De maatschappy tragt naar uw welstand
Zy poogt ten algemeenen nut.
Niets zal haar waakzaam oog ontvlugten
Weldra biedt ze U haar schoone vruchten
Die ze uit de reinste bronnen put.

Een ryke is dikwyls onmedogend
En andere lieden onvermogend,
Hun kindren spelen langs de straat
Zy kunnen zelden 't schoolgeld geven
Zy hebben nauwlyks om te leven
Ziedaar een schets van zeer veel kwaad.

D'zorg der behoeften voor jeugd en scholen
Wordt dies menschlievend U aanbevolen
O leden dezer maatschappy
De taak die ge op u hebt genomen
Zult gy door vlyt te boven komen
Zoo d' eendragt slechts uw leidsvrouw zy.

Ja velen blyven onverschillig;
Tot goede dingen traag, onwillig,
Hoe wuft is nog hun hart gesteld.
Wat wordt er niet al kwaads bedreven.
De onzedigheid zoo groot in leven,
Vertoond zich als een open veld.

Zeer veel ontbreekt hier aan verlichting;
Beleidzaamheid in deez' verrichting,
Verzacht, misschien, de onwetenheid;
Maar onze vaart is onbestendig,
De Landbouw, handel kwynt ellendig;
En geld en neering schaarsch verspreid.

Dat tot het doel roemwaarde mannen,
Uw aandagt steeds zy ingespannen,
Dit hoopt myn zangnimf van uwdeugd,
Laat, daar ze u dit komt voor te dragen,
Haar flaauwen toon u niet mishagen,
Het heil des volks was steeds hag vreugd.

PHILANTROPE.

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaard zedert onze laatste.

INGEKLAARD—APRIL.

13.	golet Juliana, Gravel,	La Guayra
	—— Candelaria, Mendez,	ditto
	—— De Goede Hoop, Ricardo,	P. Cabello
	—— Joseph, Sutton,	St. Bartholomews
	—— Rosita, Yurzueta,	Jamaica
	—— Vivid, Bult,	ditto
15.	—— Alexandria, Coolman,	Aruba
16.	—— N. S. del Carmen, Peroso,	Coro

UITGEKLAARD—APRIL.

13.	golet Floor de Mayo, Croes,	Aruba
	bark Toevallig, Frolyk,	ditto
	golet Josephine, Alvonse,	St. Thomas
	—— Rosita, Yurzueta,	Puerto Cabello
	—— N. S. del Carmen, Malabe,	ditto
14.	—— Vivid, Bult,	ditto
	—— Intrepid, Lazaro,	ditto
	—— Rosa, Perron,	ditto
	—— Telegraph, Withmarch,	New York
	—— Eliza, Tesselaar,	Spaansche Kust
15.	—— Emelia, Yarzagary,	Surinam
	—— Maria, Porrie,	La Guayra
16.	—— Sarayoza, Rosaind,	Baltimore
	—— Alexandria, Coolman,	Aruba

De vaartuigen, zo deze week als gedurende de voorledene alhier aangekomen, zyn zo buiten gemeen ontbloot van tydingen, dat wy ons in de noodzakelykheid bevinden, onze lezeren heden slegts een halve Courant voor te leggen. De eenige Nieuws papier die wy gedurende veertien dagen ontvangen hebben, is een Courant van Caracas van den 1sten dezer, dewelke niets dat waardig is uitgetrokken te werden behelst, welke omstandigheid gevoegd by de teleurstelling in de artikelen die in onze voorige in de Engelsche taal geplaatst waaren vertaald te bekomen, grootdeels tot de te kortschieting by dit nummer heeft toegebragt. Wy hopen ondertusschen wel haast (gelyk wy ons voorstellen) in staat te zyn dit te vergoeden.

Zyner Majesteit's fregat Eurydice, Kapitein Polders, is laatstleden Saturdag met verscheide vaartuigen onder haar convooy voor deze haven gekomen, dog wierd tot s'anderdaags door kalmte belet te kunnen inzeilen.

Toen de Eurydice uit Puerto Cabello zeilde, was aldaar Zyner Britannische Majesteit's brigantyn Pelican ten anker. Wy vernemen dat zy naar La Guayra zoude vertrekken en waarschynlyk op haare reize naar Jamaica deze haven zal aandoen.

Het Deensche brikschip Mariana, kapitein Meyer, alhier op ll. Donderdag aangekomen, is op den 9den December van Hamburg, en op den 18den van Coxhaven gezeild. Voor Kaap Finistere liep haar een vaartuig onder Spaansche vlag tegen, en verpligtede haar te Lisbon, alwaar zy twee maanden vertoeft heeft om te vertimmeren binnen te lopen. Het Spaansche vaartuig heeft buiten het verlies haarer boegspriet enige schade geleden.

Wy waren in de verwagting door de aangekomene vaartuigen van La Guayra en Puerto Cabello aller belangryke tydingen te zullen ontvangen, dog zyn daarin te leur gesteld, niets van enig gewigt is ter onze kennis gekomen, zedert de slag te La Puerta zyn de bewegingen gestaakt, hoezeer de Spaansche troepen zich in gereedheid stellen om de patriotten die steeds in bezit van Calabozo zyn aantevallen.

Generaal Morillo is byna genezen van zyne wonden, en zoude binnen kort het commando weder aanvaarden. De Spaansche troepen zyn van alles (uigezonderd schoenen) voorzien, dog men berwagt dagelyks een voorraad van dezelven van Grenada, terwyl zoo men zegt het aan de patriotten aan alles tot het vervolgen van den oorlog mangelt. Er zyn ongeveer 800 gevangene meest Zwarten en Sambos te Caracas en La Guayra aangekomen, en er wierden 600 meer verwagt.

The arrivals this week, like those of the last, have been so uncommonly barren of intelligence, that we are under the necessity of presenting our Readers to-day with a half sheet only; indeed the only newspaper that has come into our possession for this fortnight past, is a Caracas Gazette of the 1st of this month, which, however, contains nothing worth extracting.

His Majesty's frigate Eurydice, captain Polders, arrived off this harbour on Saturday last, with several vessels under her convoy, but was prevented from getting in until the following day, in consequence of the calms which then prevailed.

When the Eurydice sailed from Puerto Cabello, His Britannic Majesty's brig Pelican was lying there. We understand she was to proceed to La Guayra, and will probably touch at this port on her way to Jamaica.

The Danish brig Mariana, capt. Meyer, which arrived here on Thursday, sailed from Hamburg on the 9th of December, and from Cuxhaven on the 18th. Off Cape Finistere she was run foul of by an armed brig under Spanish colours, and received so much damage, that she was obliged to put into Lisbon to repair, where she remained for two months. The Spanish vessel also received some damage, besides carrying away her bowsprit.

By the arrivals from La Guayra and Puerto Cabello, whence we expected important news, we have not received any political intelligence of interest. Since the battle at La Puerta, no further operations had taken place; but the Spanish troops were preparing to attack the Patriots, who were still in possession of the town of Calabozo. General Morillo had nearly recovered from his wound, and was soon expected to resume the command. The Spanish troops were supplied with every thing except shoes, which article was momently expected from Grenada, while, it is said, the Independents were in want of almost every thing required for carrying on the war. About 800 prisoners, the most blacks and samboes, had arrived at Caracas and La Guayra, and about 5 to 600 more were expected.

Curious Discovery.—At the Bath Literary and philosophical Society, on Monday, February 17, M. Cranch communicated to the Society the substance of some papers transmitted to him from Dorchester, near Boston, in New England, relative to a mummy, discovered in an immense subterranean cavern in the state of Kentucky. The mummy is that of a stout woman, nearly six feet in height, though the whole material is so intensely dry as to weigh but twenty pounds. It was found in the cavern, at a distance of three miles from its entrance. The figure appeared seated in a sort of rude sarcophagus, composed of five limestone slabs; the fifth stone serving as a cover or entablature to the rest, exactly similar to the ancient cromlechs still extant in various places of the British Islands. The knees had been brought close up to the body; the hands were clasped upon the breast; the head, covered with something like a coronet, was erect; and the whole figure was muffled up and covered with a number of garments made of wild hemp and willow bark. Several bags, containing beads, trinkets, and various handicraft implements, were lying on the body, with a sort of work-basket, a curious musical instrument, and a fan made of feathers *a la Vandyke*. The entrance to the cavern is forty feet high by thirty feet wide, and for some years past saltpetre has been made, and oxen worked, as far as two miles within it. A Mr. Ward has recently explored this wonderful cavern to the extent of ten miles. He says, that after having proceeded some miles, they ascended a vertical chimney-like passage, and, climbing up from one stone to another about forty feet, they entered at midnight a chamber 1800 feet in circumference, and 150 feet high in the centre! From this chamber they proceeded about a mile further, and how much further they might have gone they knew not. In another chamber, which they traversed, they were presented with a scene to which there is at present, perhaps, no parallel in natural history; a single arch of solid rock 100 feet high projecting over an area of not less than *eight acres!* From the observations which they made, they fully satisfied themselves of this further astonishing fact, that Green River, a mighty stream navigable for several hundred miles, must necessarily have passed over their heads in three different branches of the cavern. A great many discoveries, it is added in the communication to Mr. Cranch, have been made in Kentucky, which indicate the existence, at some very remote period, of a state of society, arts and social habits, far more advanced than any of the aboriginal tribes hitherto known have exhibited.